

Stuttgart, 2019-05-09

## **Antrag**

### **Vierten Fußgängerüberweg Bebelstraße vor Arndt-/Spittastraße herstellen**

Das Tiefbauamt informierte den Bezirksbeirat, dass der vierte Fußgängerüberweg aus zwei Gründen nicht möglich sei.

Zitat:

- Die SSB möchte so wenig Übergänge wie möglich, immer Gefahrenquelle, Z-Übergänge besonders
- Sobald man mehr als 2 Fahrstreifen quert, braucht Fußgänger Ruhezone, dafür müsste hier der Linksabbieger wegfallen. Ist aber wichtig, weil es wenige gibt. Bei Wegfall wäre illegales und äußerst gefährliches Dennoch-Linksabbiegen vorprogrammiert

Beide Ablehnungsgründe können wir nicht nachvollziehen. Heute hat der Fußverkehr an dieser Kreuzung die deutlich längste Gesamtquerungsdauer aufgrund der bis zu vier Einzelquerungen und ist dadurch benachteiligt, obwohl er die stadtverträglichste Verkehrsart ist und deswegen Bevorzugung verdient.

Nach unserer Kenntnis sind Z-Überwege sicherer als solche ohne Z-Form und von der SSB sogar bevorzugt. Dass die SSB möglichst wenige Überwege will, ist als Grundsatz rein betrieblich betrachtet verständlich, muss aber im Einzelfall gegen die Anforderungen der Stadtplanung und die Bedürfnisse der Bürgerinnen und Bürger nach besseren/schnelleren Querungsmöglichkeiten abgewogen werden.

Selbst wenn der heutige Kfz-Linksabbiegestreifen wegfällt, bleibt die Möglichkeit zum Linksabbiegen in die Arndtstraße erhalten, indem der heutige Geradeaus-/Rechtsabbiegefahrstreifen um die Möglichkeit zum Linksabbiegen ergänzt wird. Während eine Stadtbahn die Kreuzung quert, kann die Ampel dem Kfz-Verkehr Haltsignal geben. Es ist also kein „äußerst gefährliches Dennoch-Linksabbiegen vorprogrammiert“.

### **Wir beantragen**

- Der vierte Fußgängerüberweg soll errichtet werden
- Die Umgestaltung des Kreuzungsbereichs Arndt-/Spittastraße soll davon unabhängig wie vom Bezirksbeirat beschlossen, zügig umgesetzt werden

### **Gez.**

Maria Flendt  
Dominik Bernauer

Reiner Nitsche  
Gerhard Ebertshäuser


Sabine Wassmer

Bild: Vom Tiefbauamt vorgestellte Planung mit Begründung

**Planung an Tiefbauamt übergeben, wenn alles gut läuft, Bau noch dieses Jahr, sonst Frühjahr 2020**

Warum zusätzliche Querung über Bebelstr. nicht möglich?

- SSB möchte so wenig Übergänge wie möglich, immer Gefahrenquelle, Z-Übergänge besonders
- sobald man mehr als 2 Fahrstreifen quert, braucht Fußgänger Ruhezone, dafür müsste hier der Linksabbieger wegfallen. Ist aber wichtig, weil es wenige gibt. Bei Wegfall wäre illegales und äußerst gefährliches Dennoch-Linksabbiegen vorprogrammiert

**STUTTGART** |  Amt für Stadtplanung und Wohnen | Bezirksbeirat West am 2. April 2019 | 12