

Antrag

Hauptradroute 4 auf Forststraße und Herderstraße: Kfz-Längsparken statt Querparken

Stuttgart soll eine Stadt des Fahrrads werden (GRDRs 1120/2018), ist davon aber noch weit entfernt. Die seit 10 Jahren beabsichtigte Hauptradroute 4 verläuft auch auf der Forststraße und Herderstraße. Derzeit arbeitet die Verwaltung an der Planung, diesen Teil der Forststraße sowie den unteren Teil der Herderstraße als Fahrradstraße auszuweisen.

In der Forststraße sind ab Kreuzung Gutbrodstraße bis zur Herderstraße auf der südlichen Straßenseite mehrere Baumbeete. Dazwischen sind Kfz-Parkstände senkrecht zu Fahrtrichtung markiert und mit Autos belegt (Querparken), siehe Bild 1 bis 5. Von einem solchen Parkstand ausfahrende Autos können den fließenden Verkehr gefährden, weil benachbart parkende Fahrzeuge die Sicht auf die Fahrbahn einschränken. Das gefährdet sowohl den Kfz-Verkehr als auch insbesondere den Radverkehr, weil Radfahrende aufgrund ihrer unauffälligeren Silhouette schlechter sichtbar sind.

Deswegen ist Kfz-Querparken für eine Fahrradstraße nicht geeignet. Die Änderung zu Längsparken erfordert in diesem Straßenabschnitt keine größeren baulichen Maßnahmen, sondern lässt sich durch Markierungsarbeiten herstellen. Von den in diesem Bereich vorhandenen 93 Kfz-Stellplätzen bleiben 46 enthalten. In unmittelbarer Nähe sind ÖPNV-Haltestellen sowie die Tiefgarage im Moltkeareal und die Tiefgarage Rückertstraße.

Wir beantragen:

1. Die ab Kreuzung Gutbrodstraße bestehenden Kfz-Querparkstreifen sollen ersetzt werden durch Kfz-Längsparkstreifen von 3 Meter Breite zuzüglich Sicherheitsstreifen von 1 Meter Breite (Kfz-Türöffnungszone).
2. Die Hauptradroute soll deutlich als Hauptradroute sichtbar gemacht werden durch geeignete Mittel wie Schilder, Farbgebung und Fahrbahnmarkierungen.
3. Die bestehenden Baumbeete sollen erhalten bleiben.
4. Die Maßnahme soll bis spätestens Ende 2022 abgeschlossen sein.

Gez.

Reiner Nitsche

Tobias Kromer

Maria Flendt

Miriam Just

Sebastian Karl



Bild 1: Forststraße 129
(2,90 m Gehweg links, 4,12 m Baumbeet / Quer-
parken, 5,14 m Fahrbahn, 3,00 m Gehweg rechts)



Bild 2: Forststraße 159
(2,95 m Gehweg links, 4,00 m Baumbeet / Quer-
parken, 5,14 m Fahrbahn, 3,05 m Gehweg rechts)



Bild 3: Forststraße 171
(2,75 m Gehweg links, 4,00 m Baumbeet / Quer-
parken, 5,18 m Fahrbahn, 2,87 m Gehweg rechts)



Bild 4: Forststraße nach Scheffelstraße
(2,85 m Gehweg links, 4,5 m Baumbeet / Quer-
parken, 4,5 m Fahrbahn, 2,90 m Gehweg rechts)



Bild 5: Forststraße 186
(2,8 m Gehweg links, 4,53m Baumbeet / Quer-
parken, 4,93 m Fahrbahn, 2,0 m Längsparken,
2,85 m Gehweg rechts)

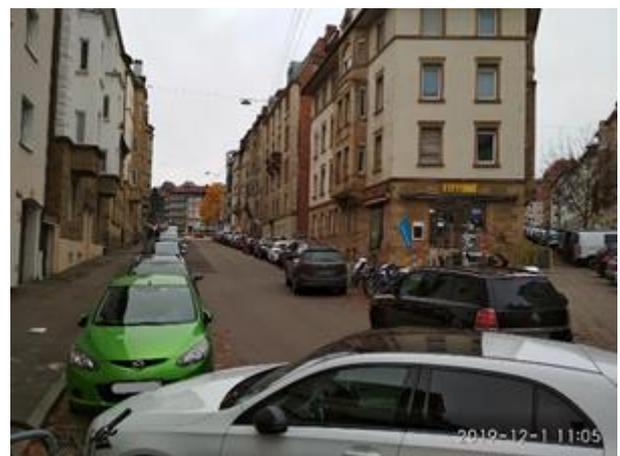


Bild 6: Herderstraße 5
(2,95 m Gehweg links, 8,94 m Kfz-Längsparken +
Fahrbahn + Kfz-Längsparken, 2,85 m Gehweg
rechts)