

03.06.2020

Interfraktioneller Antrag Bündnis 90/DIE GRÜNEN, SPD**Mehr Platz für den Fahrradverkehr in Stuttgart-West - temporären Radfahrstreifen auf der Rotebühl- und Rotenwaldstraße einrichten**

Die Einschränkungen aufgrund der Corona-Pandemie haben dazu geführt, dass auf den Straßen deutlich weniger Automobilverkehr unterwegs ist. Da viele Menschen momentan versuchen, den ÖPNV zu meiden, um die Abstandsregeln einzuhalten, steigen immer mehr Stuttgarter*innen auf das Fahrrad um. Mehr Platz (also breitere oder überhaupt existierende) Radwege und damit mehr Sicherheit für den Radverkehr gibt es aber leider im Stuttgarter Westen an sehr vielen Stellen noch nicht.

Es ist daher wünschenswert, zumindest temporär Fahrstreifen explizit dem Radverkehr zuzuordnen (Pop-Up-Bikelane). Da der GR gerade erst die Einrichtung von Pop-Up-Bikelanes u.a. in der Theodor-Heuss-Straße beschlossen hat, wäre die Verlängerung in die Rotebühlstraße folgerichtig, insbesondere, da dort die rechte Fahrspur aufgrund der Parkregelung ohnehin nur für gewisse Tage und Zeiten dem Autoverkehr zugeordnet ist.

Mit dieser Radverkehrsachse könnten sowohl Pendler*innen, als auch Anwohner*innen schnell und sicher die Einkaufs- und Freizeitmöglichkeiten an der Achse selbst und an den Enden der Achse nutzen und dabei gleichzeitig das Ansteckungsrisiko vermindern.

Wir beantragen:

1. Auf der Rotebühl- und Rotenwaldstraße soll zwischen Herzogstraße und Geißeichstraße der rechte Fahrstreifen in einen nach Westen (bergauf) führenden Radfahrstreifen umgewidmet werden. Dabei soll geprüft werden, ob dieser Radfahrstreifen für den öffentlichen Personennahverkehr freigegeben werden kann.
2. Um den Anschluss an den in GRDs 379/2020 geplanten Radfahrstreifen in der Rotebühlstraße herzustellen, soll auf der B27a zwischen der Einmündung Fritz-Elsass-Straße und der Einmündung Rotebühlstraße ein Fahrstreifen zu einem Radfahrstreifen umgewidmet werden.
3. Die Verwaltung möge prüfen, ob zusätzlich zu der unter 1. genannten sonstige Erweiterungen der temporären Radverkehrsanlagen aus der Beschlussvorlage GRDs 379/2020 in Stuttgart-West möglich sind.

Gez.

Bündnis 90/DIE GRÜNEN

Sebastian Karl

Reiner Nitsche

Katrin Bui

SPD

Jennifer Staudenmeyer

Heiner Scholz