

## Antrag

### Radverkehr in Stuttgart- West beschleunigen - neuen Grünpfeil für den Radverkehr anwenden

Laut Gemeinderatsbeschluss soll Stuttgart eine echte Fahrradstadt werden. Um dieses Ziel zu erreichen, müssen möglichst schnell infrastrukturelle Maßnahmen ergriffen werden, um das Radfahren attraktiver zu machen. Dazu gehört es, unnötige Wartezeiten für Radfahrer\*innen weitestgehend zu vermeiden.

Die neue Straßenverkehrsordnung ist seit dem 28.04.2020 in Kraft. Sie bietet jetzt die Möglichkeit, an Ampeln einen nur für den Radverkehr gültigen Grünpfeil auszuweisen, damit der Radverkehr trotz rotem Lichtsignal nach rechts abbiegen darf. Bis zur Veröffentlichung der zugehörigen Verwaltungsvorschrift wird erfahrungsgemäß noch ein Jahr vergehen. Trotzdem kann und soll diese neue Möglichkeit jetzt schon an ausgewählten risikoarmen Orten genutzt werden, um den Radverkehr in Stuttgart zu beschleunigen.

#### Wir beantragen:

1. Die Verwaltung richtet an folgenden besonders risikoarmen Orten einen Grünpfeil für den Radverkehr ein:
  - a. Herderstraße stadtauswärts an Einmündung in die Botnanger Straße (Bild 1). Hier geht es bergauf, der Radverkehr ist langsam und mündet direkt in einen Radfahrstreifen ohne weiteren Überweg. Der unmittelbar parallel zur Haltelinie verlaufende Überweg hat wenig Fußverkehr. Übersichtlicher Ort.
  - b. Dillmannstraße vor Hölderlinplatz in Richtung Schwabstraße (Bild 2). Ist Teil einer wichtigen Radverbindung. Übersichtlicher Ort.
  - c. Zeppelinstraße vor Hölderlinplatz in Richtung Schwabstraße (Bild 3). Ist Teil einer wichtigen Radverbindung.
2. Die Verwaltung prüft an folgenden Kreuzungen die Einrichtung eines Grünpfeils für den Radverkehr:
  - a. Herderstraße vom Westbahnhof kommend vor Herderplatz in Richtung Innenstadt (Bild 4). Der nach dem Abbiegen überfahrene Überweg hat nur grün, wenn auch der Radverkehr grün hat, weswegen dort kein neues Risiko entsteht.
  - b. Silberburgstraße (Haupttradrouten 64) von Nord nach West bei Reinsburgstraße (Bild 5). Dort ist ein Radfahrstreifen, der das Vorbeifahren an haltenden Kfz ermöglicht. Übersichtlicher Ort.
  - c. Schwabstraße vom Schwabtunnel kommend bei Rotebühlstraße (Bild 6). Übersichtlicher Ort. Zu Spitzenzeiten ist zwar viel Fußverkehr und Kfz-Verkehr, es ist jedoch Teil der wichtigen Radverbindung aus S-Süd.

#### Gez.

Sebastian Karl

Miriam Just

Reiner Nitsche

Katrin Bui

Maria Flendt

Antje Vogel-Sperl



**Bild 1:** Herderstraße stadtauswärts bergauf an Einmündung in die Botnanger Straße.



**Bild 2:** Dillmannstraße vor Hölderlinplatz in Richtung Schwabstraße.



**Bild 3:** Zeppelinstraße vor Hölderlinplatz in Richtung Schwabstraße.



**Bild 4:** Herderstraße vom Westbahnhof kommend vor Herderplatz in Richtung Innenstadt.



**Bild 5:** Silberburgstraße (Haupttradrouten 64) von Nord nach West bei Reinsburgstraße.



**Bild 6:** Schwabstraße vom Schwabtunnel kommend bei Rotebühlstraße.