

Stuttgart, 19.11.2021

Vorschläge zur Gestaltung der Flanierroute VI (Forststraße)

Die Planungen für die Flanierroute VI werden von der Verwaltung hoffentlich bald in Angriff genommen. In Vorbereitung dazu haben wir eine Begehung durchgeführt und daraus die unten angeführten Vorschläge erarbeitet für Maßnahmen, die der Verbesserung der Sicherheit dienen und das „Flanieren“ auf der Flanierroute ermöglichen.

Antrag

Die Verwaltung prüft die vorgeschlagenen Maßnahmen, arbeitet sie in das Konzept ein und stellt die Planung im Bezirksbeirat vor. Es wird begründet, falls Vorschläge nicht umgesetzt werden können.

Gez.

Gerhard Ebertshäuser Maria Flendt
Sabine Wassmer

Sebastian Karl

Helga Kaiser

Gestaltung der Flaniererroute VI, Forststraße

Kreuzung Forst-/Fritz-Reuter-Str.

Im Bereich Forst-/Herderstr. stehen die Fahrradbügel im Weg. Es sollte wenigstens der erste Bügel entfernt werden.



In Richtung obere Forststr. parken Motorräder und es stehen die Pfosten im Weg.
An dieser Stelle eine explizite Abstellfläche für Motorräder /Lastenfahrrad vorsehen.



Kreuzung Forst-/Scheffelstr.

Richtung Scheffelstr.:

Hier parken regelmäßig PKW falsch.

Gehwegnase so ausbilden, dass hier kein Fahrzeug mehr parken kann. Hier wird regelmäßig so geparkt, dass es zu Gefährdungen für den fließenden Verkehr kommt. Evtl. auch Abstellfläche für Motorräder/Fahrräder schaffen.



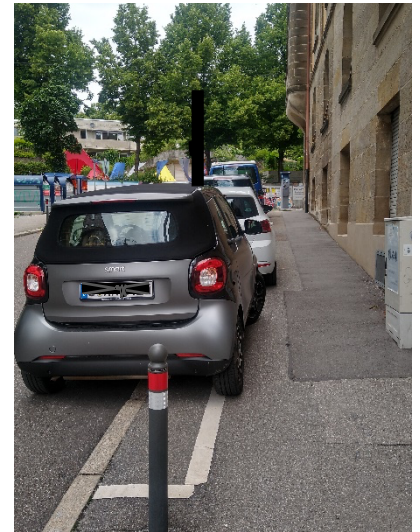
Scheffelstr.

Richtung

Rosenbergstr.:

Hier wird der Gehweg durch Längsparker zu stark eingeschränkt.

Pfosten sind im Weg.



Richtung Forststr. abwärts:

Gehwegnase so gestalten, dass parken nicht mehr möglich ist

Gesamtgestaltung der Gehwegnasen anpassen



Querparken zwischen Scheffel- und Claudiusstr.

Abstandsfläche zum Gehwegrand einrichten.



Kreuzung Forststr./Claudiusstr.

Gehwegnase vor dem Cafe Varo mit Abstellflächen für Fahrräder/Motorräder;

Parkscheinautomat versetzen



An der gegenüberliegenden Ecke ebenfalls Gehwegnase mit Abstellflächen einrichten.

Auf dem gegenüberliegenden Gehweg endlich die Sitzwürfel so anordnen, dass die Fußgänger*innen auch (mit Kinderwagen, Rollator etc.) durchkommen.



Kreuzung Forststr./Spittastr.

Parken an der Ecke verhindern, ggf. durch eine Gehwegnase.



Auf der gegenüberliegenden Straßenseite das Parken auf den beiden Plätzen verhindern, damit Fußgänger*innen ungehindert die Kreuzung überqueren können.



Kreuzung Forststr./Seyfferstr.

An der Ecke Forst-/Seyfferstr wird der Durchgang regelmäßig durch parkende Autos erschwert. Hier ggf. eine Gehwegnase einrichten.



Forststr. zwischen Spittastr. und Gutenbergstr.

Bei Querparkplätzen eine Abstandsfläche einrichten.



Parkscheinautomat und Schilder vom Gehweg nehmen.
Evtl. ein Stuttgarter Rechteck
vorsehen.



Kreuzung Forststr./Gutbrodstr.

An der Einmündung zur Gutbrodstr. wird der Gehweg regelmäßig zugeparkt. Auch hier ist eine Gehweg Nase auf beiden Seiten zu prüfen.

Das Fahrradpiktogramm irritiert und sollte entfernt werden.



Forststr. unterhalb der Johannesstr.

An der Kreuzung
Forststr./Johannesstr. behindern
Parkscheinautomat und Poller
den freien Durchgang für
Fußgänger*innen.



Parkautomat und Poller versetzen; evtl. andere Lösung für Fahrräder?

Forststr. Richtung Silberburgstr.:

Parkautomat versetzen

